

Naše značka
VZ 32/21

Vyřizuje/linka
Horáková/543171636

Místo odeslání/datum
Brno 22. 12. 2021

Poptávkové řízení **Dodávka „Pryží odpružené kolo pro tramvaje typu Vario, KT8D5“**

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4

Dobrý den,

v označené věci jeden ze zájemců v rámci veřejné zakázky **Dodávka „Pryží odpružené kolo pro tramvaje typu Vario KT8D5“** vznesl následující dotazy, na který zadavatel níže uvádí odpověď.

Vznesený dotaz č. 1:

Příloha č. 1 – Technická specifikace obsahuje definování rozměrových parametrů. Je možné doplnit zadavatelem požadovaný rozměr rozkolí včetně tolerance po nalisování kol na nápravu?

Odpověď na dotaz č. 1:

Zadavatel upřesňuje, že používá rozkolí 1380 +-1 mm

Vznesený dotaz č. 2:

Součástí kola jsou pružné segmenty, které jsou identické pro více druhů homologovaných kol. Tyto segmenty jsou vyráběny více výrobci z různých směsí a jsou Drážním úřadem schváleny. Požaduje zadavatel konkrétní typ (směs, výrobce) těchto segmentů nebo je rozhodující, aby tento segment byl schválen Drážním úřadem a směs, resp. její dodavatel je na rozhodnutí dodavatele?

Odpověď na dotaz č. 2:

Zadavatel nepožaduje dodávku konkrétní směsi pro pružné segmenty, ale požaduje dodávku kompletního kola pro určené typy tramvají, pro které musí tato směs vhodná. Z toho vyplývá, že jako celek musí být schváleno Drážním úřadem celé kolo, případně i jen jeho jednotlivé části (např. segmenty), v tom případě ale musí dodavatel garantovat, že takto seskládané kolo může být použito jako celek.

Vznesený dotaz č. 3:

Zadavatel požaduje označení barvou čelo věnce a jízdní plochu. Předpokládáme, že měl na mysli obruč a náboj kola? Je nějaký specifický požadavek na značení – počet pruhů, šířka, RAL?

Odpověď na dotaz č. 3:

Zadavatel upřesňuje, že požaduje značení barvou obruče kola a náboje disku. Jedná se ošetření části kol, které musí být chráněny proti korozi. Ošetření je požadováno zinkovou barvou. Detaily (včetně RAL) budou dohodnuty v případě výběru nabídky v návaznosti na přesnou specifikaci kola.

Vznesený dotaz č. 4:

Jaký je požadovaný nátěrový systém včetně RAL kola jako celku?

Odpověď na dotaz č. 4:

Viz odpověď na dotaz č. 3

S pozdravem

Ing. Miloš Havránek
generální ředitel
i.s.
Dominika Horáková
právní a zakázkový odbor